

Fartsänkning på Lagnösundsväg

Nackapolisen ger i ett remissvar till länsstyrelsen bifall till sänkning av hastighetsbegränsningen på Lagnösundsvägen i Värmdö till 20 kilometer i timmen. Sänkningen av hastigheten berör i stort sett enbart Lagnösundsvägens samfällighets medlemmar, många av vilka även står bakom ansökan. Allmänintresset åsidosätts därmed inte anser polisen. Någon polisövervakning på platsen kommer dock inte att prioriteras.

CARIN TELLSTRÖM

Vill ha sänkt fart vid Ålstäket

En boende på Stavsnäsvägen vill förlänga sträckan där hastighetsbegränsning till 50 kilometer i timmen gäller, allt för att Vägverket ska kunna skapa ett övergångsställe på platsen vilket inte låter sig göras när begränsningen är 70 kilometer i timmen.

Platsen är från rondellen vid Ålstäket, där det redan i dag är råder 50, och 500 meter mot Stavsnäs. "Det är tur att ingen allvarlig olycka ännu skett på den aktuella platsen" skriver den boende i sin ansökan.

CARIN TELLSTRÖM

Loggboken blir elektronisk

Efter nyår började de första svenska fiskefartygen att använda elektronisk loggbok vid sidan av de gamla pappersloggböckerna. I ett första steg ska alla fiskefartyg inom EU som är över 24 meter – i Sverige handlar det om 70 stycken – föra elektronisk loggbok. Därefter gäller det alla fartyg över 15 meter och från och med 2012 även fartyg över 12 meter.

I loggboken ska det bland annat framgå var varje fångst tagits upp någonstans, vilket i sin tur ska ge konsumenterna bättre möjligheter att få reda på var fisken fångats. Dessutom ska fiskerikontrollen bli effektivare, skriver Fiskeriverket i ett pressmeddelande.

JOHAN HELLSTRÖM

Pendlare möts av skärgård

Från och med den 11 december möts resenärer som passerar i gångarna till och från Handens pendeltågsstation av kollage med bilder från bland annat Huvudskär och Tyresta nationalpark.

– Vi har en fantastisk skärgård som är vacker även den här tiden på året – och vi vill att den ska synas redan när man kommer till centrala Handen, säger Haninge kommuns informationschef Margaretha Picano.

Bilderna ingår i en större upprustning av miljöerna kring pendeltågsstationen.

JOHAN HELLSTRÖM

Miljöfarliga vrak inventeras

Runt Sveriges kuster ligger tusentals vrak varav vissa är fullastade med olja och andra giftiga ämnen som riskerar att läcka ut i havet. Nu har Sjöfartsverket startat en inventering för att få reda på hur många vrak det finns och vilka hot för miljön de utgör.

Runt Sveriges kuster finns en mängd vrak i olika skick. Exakt hur många av vraken som innehåller olja eller andra skadliga ämnen är okänt, men det kan konstateras att det från ett antal sedan länge kända vrak läcker giftiga ämnen ut i havet.

I våras fick Sjöfartsverket i uppdrag av regeringen att, i samråd med ett flertal andra svenska myndigheter, genomföra en inventering av förekomsten av miljörisker från vrak:

– Vi måste veta om det finns ett miljöhot och göra en riskanalys av omfattningen, säger Bengt-Åke Larsson på Sjöfartsverket som är projektledare för uppdraget.

Enligt en kartläggning som gjordes under 1980-talet finns det totalt cirka 5 000 vrak i svenskt territorialvatten av dessa beräknas cirka en procent vara farliga för miljön.

– Det innebär att det bör finnas cirka 50 vrak som vi måste göra något åt, säger Bengt-Åke Larsson.

Uppdrag att utreda

Redan för två år sedan fick Statskontoret i uppdrag av regeringen att utreda och lämna förslag på vem som har rätt eller skyldighet att omhänderta, sanera och flytta skeppsvrak och ägarlösa båtar. Utredningen



I maj 2003 sjönk det kinesiska bulkfartyget Fu Shan Hai strax norr om Bornholm. Ombord fanns 66 000 ton gödningsmedel samt ett tusental ton olja. Vraket ligger ännu kvar med uppskattningsvis 20 procent av oljan eftersom det sista inte gick att bärga.

FOTO: KUSTBEVAKNINGEN

visade då att åtgärderna borde genomföras i tre olika steg. Det första steget innebär en inventering av vilka vrak som anses vara miljöhot. Som ett andra steg föreslog Statskontoret att fysiska inspektioner ska göras av de mest angelägna objekten och som ett tredje och sista steg ska ett program för sanering utarbetas.

Samarbete

Det är fas ett som Sjöfartsverket nu har inlett i samarbete med Kustbevakningen, Transport-

styrelsen, Naturvårdsverket och Försvarsmakten samt berörda länsstyrelser.

De fartyg som Sjöfartsverket kommer att titta på är de som innehåller bunkerolja och tankfartyg med bränsle i lasten. I den första fasen gäller det att ta reda på så mycket fakta som möjligt om fartygen innan man i en andra fas går ner för att göra inspektioner vilket kan innebära en risk för både dykare och för miljön. De vrak som utgör störst miljöhot kommer därefter att listas.

Att sanera vraken är dock mycket dyrt och kan kosta mellan 10 och 400 miljoner per vrak.

Att bärga det svenska handelsfartyget Finnbirch, som sjönk utanför Gotland i november 2006, kostade exempelvis cirka 230 miljoner kronor.

– Det var ett modernt fartyg som man visste exakt hur det såg ut. Nu är det lite tuffare eftersom de här vraken kan vara hundra år gamla, säger Bengt-Åke Larsson.

För att genomföra den första fasen får Sjöfartsverket

rekvirera högst fem miljoner från Naturvårdsverket.

– Östersjön är ett speciellt känsligt vattenområde därför gäller det att hålla tungan rätt i mun. Den olja som ibland kommer upp på strandkanten tycker vi är en katastrof men jag tror att det tysta hotet som finns under ytan är mycket större, säger Bengt-Åke Larsson.

Uppdraget ska redovisas senast den 15 januari 2011.

ANNA EKEROTH TEXT
anna.e@skargarden.se Tel: 08-54 54 27 17

Motion om fiske och allemansrätt

Marietta de Pourbaix-Lundin (M) blir upprörd när hon hör talas omskärgårdsbor som försöker vårda sitt fiskevatten, men får insatserna förstörda av kommersiell fiskeverksamhet som stöder sig på allemansrätten. I en motion väcker hon nu frågan i riksdagen.

Vattenägare från hela Sverige har hört av sig till Marietta de Pourbaix-Lundin (M). Utan att de blivit informerade har företag bedrivit fiskeverksamhet på deras vatten och tagit betalt för detta.

– Vi måste reagera och få stopp på det här. Jag ser på det i ett större perspektiv. Värnar vi inte om våra fiskar nu kan ingen fiska i framtiden, säger Marietta de Pourbaix-Lundin.

Samtidigt tycker hon att allemansrätten är viktig för oss svenskar och värd att bevara. Så frågan är inte helt okomplicerad.

– Allemansrätten är så djupt grundad i vårt land. Men i dessa fall måste äganderätt gå

före säger Marietta de Pourbaix-Lundin.

Motion

Hon har nu skrivit en motion till riksdagen där hon anser att det bör utredas vad som kan betraktas som normalt nyttjande av allemansrätt och vad som bör anses som kommersiellt nyttjande.

Hon drar paralleller med en dom i högsta domstolen där det slogs fast att kommersiellt utnyttjande av allemansrätten inte är förbjudet i sig, men skadestånd kan utdömas till markägaren utifall marken skadas på något sätt. I detta fall gäller det skada på fiskebeståndet.

– Om ett företag anordnar

en fisketävling anses varje deltagare lyda under allemansrätten och tillåts då att fånga en mindre mängd fisk. Det lokala fiskebeståndet påverkas och tävlingsarrangören tjänar pengar utan att behöva återställa fiskebeståndet, säger Marietta de Pourbaix-Lundin.

I paragraf ett i miljöbalkens första kapitel står det att nuvarande och kommande generationer ska tillförsäkras en hälsosam och god miljö. Människans rätt att bruka naturen är förenad med ett ansvar att förvalta naturen väl. Enligt Marietta de Pourbaix-Lundin rimmar det inte alls med att det ska vara tillåtet att samlas i organiserad form på samma ställe och bedriva fisketävling.

MARIA ÖSTLUND TEXT
maria@skargarden.se
Tel: 08-54 54 27 00



Marietta de Pourbaix-Lundin vill att riksdagen ska utreda om man får anordna fisketävling på annans vatten med stöd av allemansrätten.

FOTO: LASSE SÖDERMAN